

REGULAMIN

XXVII RAJD PAŃ IMPREZA TURYSTYCZNO – SAMOCHODOWA LESZNO – SMYCZYNA 2012

Organizator

RENAULT SMEKTAŁA Leszno ul. Poznańska 6
oraz
Automobilklub Leszczyński
ul. Strzelecka 7
64-100 Leszno
tel./fax 65 520 62 30

Władze imprezy

Komandor Rajdu	- Stanisław Smehtała
V-ce Komandor	- Helena Sierpowska
Kierownik prób sprawnościowych	- Lechosław Dudka
Kierownik Komisji Obliczeń	- Czesław Sierpowski

Cel imprezy

- popularyzacja turystyki samochodowej,
- podniesienie kultury jazdy i propagowanie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- pogłębienie wiedzy krajoznawczej.

Zgłoszenia

Automobilklub Leszczyński 64-100 Leszno ul. Strzelecka 7 tel./fax 65 520 62 30
e-mail akleszno@wp.pl lub w biurze imprezy przed startem.

Warunki uczestnictwa

- w imprezie mogą brać udział załogi samochodowe, które zgłoszą swój udział,
- załoga powinna składać się z kierowcy i pilota,
- zezwala się na udział pasażerów pojazdu w rajdzie,
- samochód zgłoszony do imprezy musi posiadać aktualne ubezpieczenie i przegląd techniczny,
- kierowcy zobowiązani są do przestrzegania Prawa o Ruchu Drogowym.

Punktacja

Na miejscu startu uczestnik otrzymuje informację dotyczącą przebiegu imprezy oraz „kartę drogową” uprawniającą do startu w imprezie i klasyfikacji.

Na punktację wpływa :

- jazda samochodem zgodnie z opisem dostarczonym przez organizatora,
- konkurencje turystyczne,
- zwiedzanie zabytkowych obiektów,

- próby sprawnościowe,
- konkurencje turystyczne i rekreacyjne.

Punkty karne:

1. Za każdą minutę spóźnienia na PKC lub Metę - **1 punkt**.
2. Za brak wizy z PKC lub nie wystartowanie do odcinka - **200 punktów**.
3. Za brak odpowiedzi na zadane pytanie z trasy oraz wizy PKP - **10 punktów**.
4. Za pobranie wizy z niewłaściwego PKP - **5 punktów**.
5. Za każdą 0,1 s trwania próby sprawnościowej - **0,1 punkt**.
6. Za przewrócenie słupka na próbie sprawnościowej - **3 punkty**, przekroczenie linii mety - **5 punktów**.
7. Za błędne przejechanie próby lub jej brak - **150 % najlepszego czasu**.
8. Za przekroczenie przepisów ruchu drogowego na trasie rajdu - **50 punktów**.
9. Za brak lub błędną odpowiedź w teście BRD - **2 punkty**.
10. Za brak lub błędną odpowiedź z innych testów - **2 punkty**.
11. Konkurencje sprawnościowe **od 0 do 5 punktów**.

Meta imprezy

Wynikać będzie z opisu trasy - każda załoga zobowiązana jest na mecie oddać „kartę drogową” oraz dokumenty wyznaczone przez organizatora.

Zgubienie „karty drogowej” powoduje wykluczenie załogi z imprezy.

Klasyfikacja

Klasyfikacją zostaną objęte załogi, które ukończą imprezę.

O kolejności decyduje mniejsza ilość punktów ujemnych uzyskanych przez załogę.

W przypadku równej ilości punktów o zajęciu miejsca decyduje kolejno:

- suma punktów za PKP,
- suma punktów za spóźnienia,
- suma punktów za SZ,
- suma punktów za pytania i konkurencje,

Postanowienia ogólne

Każdy uczestnik zobowiązany jest stosować się do postanowień i przepisów niniejszego regulaminu oraz komunikatu wydanego przez organizatora na starcie imprezy (gdyby nastąpiła taka konieczność), który stanowi nieodłączną część niniejszego regulaminu. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty powstałe na skutek lub spowodowane zarówno przez uczestnika jak i osoby trzecie w czasie trwania imprezy.

Nagrody

Za zajęcie miejsca od 1 do 3 – puchar i dyplom dla kierowcy i pilota.

Nagrody rzeczowe według możliwości organizatora.

Komandor
Stanisław SMEKTAŁA