

AUTOMOBILKLUB LESZCZYŃSKI

KONKURSOWA JAZDA SAMOCHODOWA

pod nazwą

XX Samochodowy Rajd Andrzejkowy Leszno 2012

Runda RSPMO

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Leszno, dnia 18.11.2012 r.

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodowa p.n. "XX Samochodowy Rajd Andrzejkowy Leszno 2012" zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami [Regulaminu Ramowego KJS](#) na rok 2012, Ustawy "Prawo o Ruchu Drogowym RP" i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

18.11.2012 r. - niedziela	
godz. 09.00	Zbiórka załóg – Baza Rajdu
godz. 09.40	Odprawa zawodników
godz. 10.00	Start pierwszej załogi na trasę
godz. 13.15	Meta pierwszej załogi
godz. 16.00	Ogłoszenie wyników i rozdanie nagród

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin KJS

Impreza odbędzie się w dniu 18.11.2012 r.

Baza imprezy: Automobilklub Leszczyński Leszno ul. Strzelecka 7 pok. 212

1.2. Nazwa i ranga KJS

Konkursowa Jazda Samochodowa p.n. "XX Samochodowy Rajd Andrzejkowy Leszno 2012" zaliczana jest jako Runda RSPMO

1.3. Numer wizy ZO PZM -

1.4. Lokalizacja Biura

Lokalizacja biura – Automobilklub Leszczyński Leszno ul. Strzelecka 7 pok. 212

1.5. Lokalizacja startu, mety, PKC i Sz

Start i meta zlokalizowana będzie w bazie imprezy. PKC i Sz - lokalizacja oraz szkice zostaną umieszczone na stronie internetowej organizatora po 14.11.2012r.

1.6. Charakterystyka KJS

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia Na trasie zlokalizowanych będzie 12 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC. Nawierzchnia wszystkich Sz utwardzona. Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Leszczyński

Współorganizatorzy:

- INTERBELL Sp. z o.o. Leszno

2.2. Adres

64-100 Leszno ul. Strzelecka 7
tel./fax 655206230, kom. 609120692
e-mail: akleszno@wp.pl www.automobilklub.leszno.pl
Credit Agricole Oddział Leszno nr 92194010763086079300000000

2.3. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Czesław Sierpowski	1/86
Członek	Jerzy Iwaniec	9/01
Członek	Lechosław Dudka	2/90

2.4. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Lechosław Dudka	2/90
Komisja obliczeń	Marek Rzeźnik	-
Badania kontrolne	Jerzy Iwaniec	9/01
Biuro	Alfreda Micor	253/10

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek "licencji kierowcy sportów samochodowych" w rozumieniu przepisów PZM.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

3.2.4. Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną i faksem do dnia 16.11.2012 do godz. 14.00. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.

3.3.2. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4. Maksymalna ilość uczestników

3.4.1. Maksymalna liczba startujących załóg: 70

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 70 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo - towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

3.6. Podział na klasy

3.6.1. Podział na klasy:

klasa 1 - do 903 ccm
klasa 2 - powyżej 903 ccm do 1400 ccm
klasa 3 - powyżej 1400 ccm do 1600 ccm
klasa 4 - powyżej 1600 ccm do 2000 ccm
klasa 5 - powyżej 2000 ccm
klasa 6 - Gość - zawodnicy licencjonowani

3.6.2. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi 100 zł, a dla nie zrzeszonych 150 zł.

3.7.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 200 zł.

3.7.3. Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów lub wcześniej na konto.

3.7.4. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Numery startowe

Numery startowe: w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu, lub (opcja: dostarczone przez organizatora) należy umieścić na bocznych tylnych szybach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

5.2 Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu zaleca się umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie (fotografie nie są wymagane) oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie.

6. BADANIA ADMINISTRACYJNE

6.1 Miejsce i czas

Baza imprezy, 18.11.2012r. od godz. 9.00

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy,
- ubezpieczenia OC i NW,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- aktualne fotografie kierowcy i pilota (zalecane),
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIA KONTROLNE

7.1. Miejsce i czas

Baza imprezy, 18.11.2012r. od godz. 9.00 Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

7.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 5 Regulaminu Ramowego

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW I START

8.1. Miejsce i czas

Baza imprezy zgodnie z programem minutowym
Start na trasę w odstępach 3 min.

9. PRZEBIEG IMPREZY

9.1. Wymiana kart drogowych

Karta drogowa na 1 etap będzie w torbie z dokumentami natomiast na 2 etap wydawana będzie na PKC.

9.2. Wcześniejszy wjazd na metę KJS

Za zgodą Kierownika mety zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę

10. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE - wg uznania organizatora.

11. PROTESTY

11.1. Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili przyjazdu na metę.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

11.2. Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 200% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

11.3. Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Konkursowej Jazdy Samochodowej mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (W części nie dotyczącej sportu Kwalifikowanego).

12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor KJS

Lechosław Dudka

Zatwierdzono przez:

Przewodniczący OKSS
Zdzisław Horoński